www.weg-antriebe.de

Flachgetriebe Typ FB 30 mit Hohlwelle

Flat gear unit with hollow shaft type FB 30

WEG

Drive Engineering
Made in Germany

i		7,3	10,6	14,9	15,8	20,0	22,1	26,5	32,3	38,7	45,4	48,0	54,3	60,8	72,7
n_1=1400 min^{-1}															
P	[Watt]	370	370	250	250	180	180	180	120	120	90	90	90	90	90
n_2	[min^{-1}]	193	132	94	89	70	63	53	43	36	31	29	26	23	19
M_2	[Nm]	16,9	24,7	23,4	24,7	22,6	25,0	29,9	24,3	29,1	25,7	27,1	30,7	30,0	30,0
n_1=2800 min^{-1}															
P	[Watt]	550	550	550	550	370	370	370	250	250	180	180	180	120	120
n_2	[min^{-1}]	385	264	188	178	140	127	106	87	72	62	58	52	46	38
M_2	[Nm]	12,5	18,3	25,8	27,2	23,2	25,7	30,7	25,3	30,3	25,7	27,1	30,7	22,9	27,4

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb/The motor outputs are recommended values for continuous operation.

Drehstrommotoren/Three-Phase-Motors

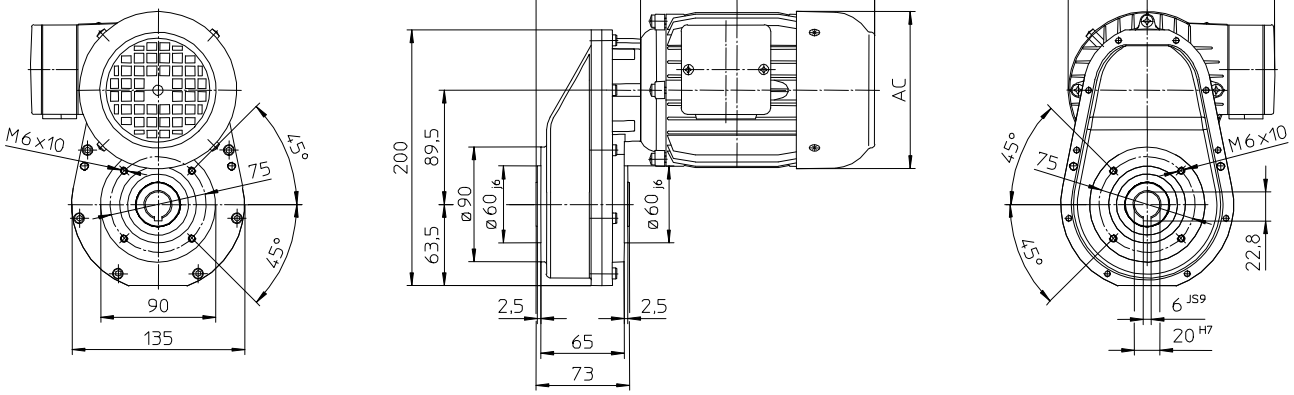
Typ Type	P [Watt]	n_1 (50 Hz) [min^{-1}]
ODG 534	90	1370
ODG 614	120	1360
ODG 634	180	1380
ODG 714	250	1390
ODG 734	370	1410
ODG 532	120	2750
ODG 612	180	2780
ODG 632	250	2820
ODG 712	370	2800
ODG 732	550	2820

Einphasen-Kondensatormotoren/Single-Phase-Motors

Typ Type	P [Watt]	n_1 (50 Hz) [min^{-1}]	C (230 V; 50 Hz) [µF][1)]	 [µF][2)]	M_A [%]
OCG 614	90	1400	6	10	100
OCG 634	120	1400	8	12	100
OCG 714	180	1410	12	16	100
OCG 734	250	1430	16	20	100
OCG 612	120	2750	8	10	100
OCG 632	180	2780	10	12	100
OCG 712	250	2800	12	16	100
OCG 732	370	2800	16	20	100

[1)] Standardausführung – Änderung der Drehrichtung durch Umschalten am Klemmbrett oder mittels zweipoligem Umschalter.
[2)] Sonderausführung Z – Drehrichtungswechsel mit einpoligem Umschalter.

[1)] To reverse standard version, change connections at the terminal board or use double pole reversing switch.
[2)] Special version Z – reversal is effected by single pole changeover switch.



Baugröße Frame size	AC	AD	AE	L	LD	LM	L	LD	LM
				ohne Bremse/without brake			mit Bremse/with brake		
O.G 5	110,5	94	149,5	245,5	95,5	164	287	137	205,5
O.G 6	123	99,5	161	264,5	107,5	183	307,5	150,5	226
O.G 7	138	108,5	177,5	287	122	205,5	342,5	177,5	261

Erläuterung:
P = Leistung, n_1 = Drehzahl Motor, n_2 = Drehzahl Getriebe,
M_2 = Drehmoment Getriebe, M_A = Anzugsmoment,
C = Kondensator, i = Übersetzung

Explanation:
P = Power, n_1 = Speed motor, n_2 = Speed gear,
M_2 = Torque gear, M_A = Starting Torque,
C = Capacitor, i = Ratio

i		7,3	10,6	14,9	15,8	20,0	22,1	26,5	32,3	38,7	45,4	48,0	54,3	60,8	72,7
n_1=3000 min^{-1}															
P	[Watt]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	170	170	170	170	120
n_2	[min^{-1}]	413	282	201	190	150	136	113	93	78	66	63	55	49	41
M_2	[Nm]	5,3	7,8	10,9	11,5	14,6	16,2	19,4	23,7	28,3	22,6	23,9	27,1	30,3	25,6
n_1=2000 min^{-1}															
P	[Watt]	350	350	350	350	220	220	220	170	170	120	120	120	120	120
n_2	[min^{-1}]	275	188	134	127	100	90	76	62	52	44	42	37	33	27
M_2	[Nm]	11,2	16,3	23,0	24,2	19,3	21,4	25,6	24,1	28,9	23,9	25,3	28,6	30,0	30,0

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb/The motor outputs are recommended values for continuous operation.

Motordrehzahl/Speed 3000 min^{-1}

Typ Type	P (180 V / FF 1,1) [Watt]	I (180 V) [A]	I_{max} (180 V) [A]	P (24 V / FF 1,1) [Watt]	I (24 V) [A]	I_{max} (24 V) [A]
EPG 123	120	0,90	6,0	120	6,4	30,0
EPG 133	170	1,20	8,0	170	10,0	35,0
EPG 213	220	1,70	9,0	200	13,2	36,0
EPG 233	350	2,50	14,0	250	16,0	40,0

Motordrehzahl/Speed 2000 min^{-1}

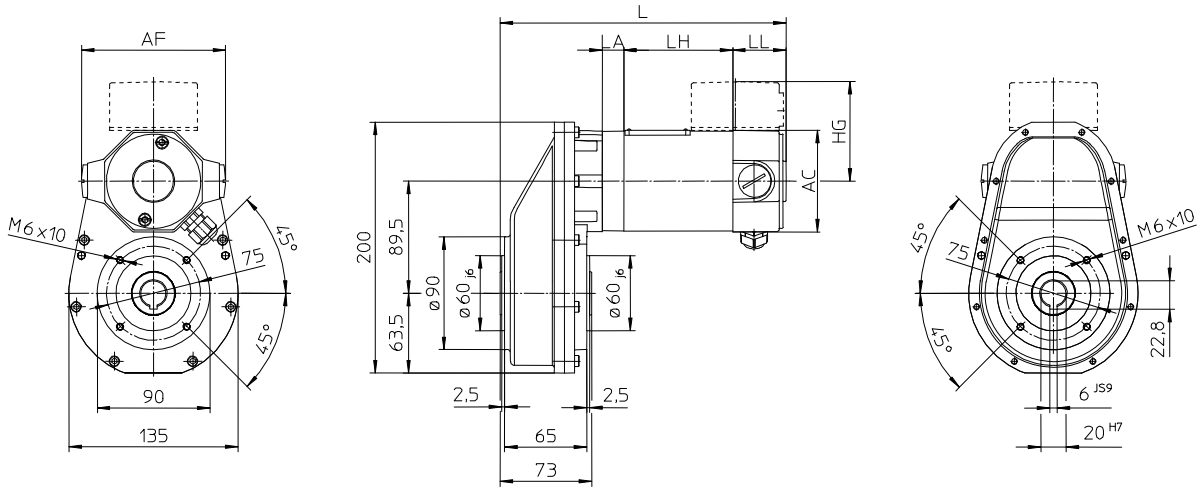
Typ Type	P (180 V / FF 1,1) [Watt]	I (180 V) [A]	I_{max} (180 V) [A]	P (24 V / FF 1,1) [Watt]	I (24 V) [A]	I_{max} (24 V) [A]
EPG 122	80	0,65	4,5	80	4,8	20,0
EPG 132	120	0,90	6,0	120	7,0	30,0
EPG 212	170	1,40	7,5	140	8,2	34,0
EPG 232	250	1,90	10,0	200	11,0	40,0

Standardausführung: mit Anschlusslitzen 350 mm lang.

Standard version: with flying leads 350 mm long.

Sonderausführungen: mit Klemmkasten, Bremse, Digital-Tachogeber, Analog-Tachogeber (siehe Katalog).

Options: with terminal box, brake, digital-tacho, analogue-tacho (see catalogue).



Baugröße Frame size	AC	AF	HG	L	LA	LH	LL
EPG 12	81	115	79,5	228	17	87	42,5
EPG 13	81	115	79,5	248	17	107	42,5
EPG 21	92	105	86	247,5	19	95	52
EPG 23	92	105	86	277,5	19	125	52

Erläuterung:
P = Leistung, n_1 = Drehzahl Motor, n_2 = Drehzahl Getriebe,
M_2 = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung, I = Ankerstrom,
I_{max} = max. zul. Ankerstrom, FF = Formfaktor

Explanation:
P = Power, n_1 = Speed motor, n_2 = Speed gear,
M_2 = Torque gear, i = Ratio, I = Rated Current,
I_{max} = max. Current, FF = Form Factor

UEG **Elektronisch kommutierte Gleichstrommotoren** **Electronically commutated D.C. motors**

FB 30 **Flachgetriebe mit Hohlwelle** **Flat Gear Unit with Hollow Shaft**

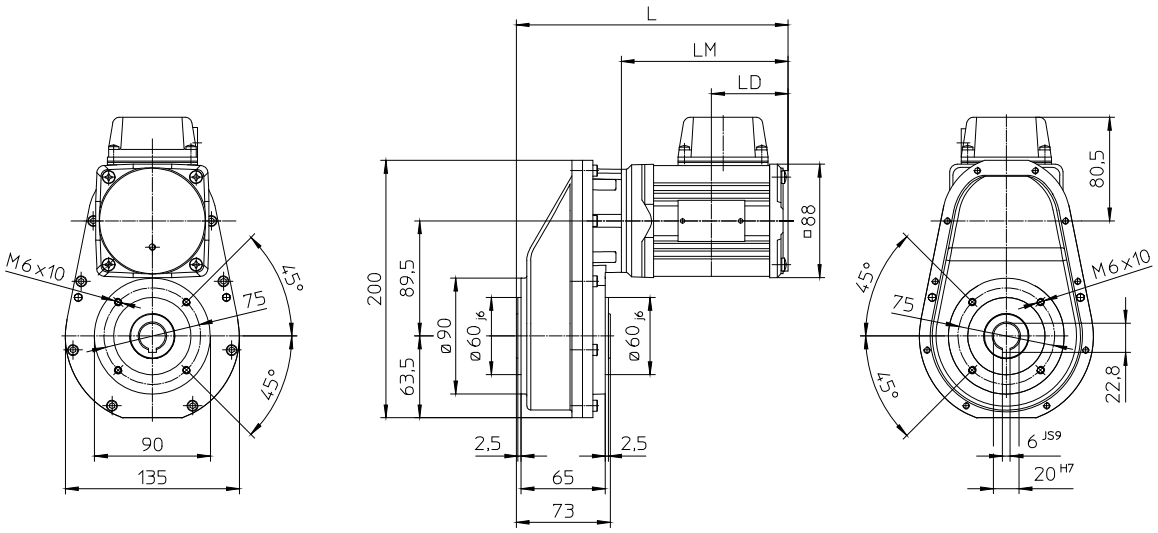
30 Nm

i		7,3	10,6	14,9	15,8	20,0	22,1	26,5	32,3	38,7	45,4	48,0	54,3	60,8	72,7
n_1=3000 min^{-1}															
P	[Watt]	500	500	500	500	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
n_2	[min^{-1}]	413	282	201	190	150	136	113	93	78	66	63	55	49	41
M_2	[Nm]	10,6	15,6	21,9	23,1	29,2	19,4	23,3	28,4	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
n_1=2000 min^{-1}															
P	[Watt]	335	335	335	335	335	200	200	200	200	200	200	200	200	200
n_2	[min^{-1}]	275	188	134	127	100	90	76	62	52	44	42	37	33	27
M_2	[Nm]	10,6	15,6	21,9	23,1	29,2	19,4	23,3	28,4	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
n_1=1300 min^{-1}															
P	[Watt]	215	215	215	215	215	215	215	215	130	130	130	130	130	130
n_2	[min^{-1}]	179	122	87	82	65	59	49	40	34	29	27	24	21	18
M_2	[Nm]	6,9	10,0	14,1	14,9	18,9	20,9	25,0	30,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0

Die Motorleistungen sind empfohlene Werte für Dauerbetrieb/The motor outputs are recommended values for continuous operation.

Elektronisch kommutierte Gleichstrommotoren/Electronically commutated D.C. motors

Typ Type	P [Watt]	n_1 [min^{-1}]	Typ Type	P [Watt]	n_1 [min^{-1}]	Typ Type	P [Watt]	n_1 [min^{-1}]
UEG 513 T	300	3000	UEG 512 T	200	2000	UEG 511 T	130	1300
UEG 523 T	500	3000	UEG 522 T	335	2000	UEG 521 T	215	1300



Änderungen vorbehalten. Subject to Alternations. 03/2009

Baugröße Frame size	L	LD	LM
UEG 51	211	59,5	129,5
UEG 52	246	77	164,5

Erläuterung:
P = Leistung Motor, n_1 = Drehzahl Motor, n_2 = Drehzahl Getriebe,
M_2 = Drehmoment Getriebe, i = Übersetzung

Explanation:
P = Power motor, n_1 = Speed motor, n_2 = Speed gear,
M_2 = Torque gear, i = Ratio

Drive Engineering
Made in Germany

Württembergische Elektromotoren GmbH
P. O. Box 10 12 62 · 72312 Balingen · Germany
Olgastraße 23 · 72336 Balingen · Germany
Phone +49 (0)7433 9041-0 · Fax +49 (0)7433 9041-50
www.weg-antriebe.de · info@weg-antriebe.de